

L'Italia investe in Africa

Roma, 13 Giugno 2019 – Auditorium Ance

Presenza ANAS in Africa

Anas, nella sua veste di società istituzionale attenta alle esigenze e alle dinamiche del proprio tempo, è da tempo presente sul piano internazionale. Gli oltre 90 anni di storia, cultura della strada e know-how sono un patrimonio che, a partire dal 2003, sono stati condivisi con diverse modalità in numerose aree del mondo.

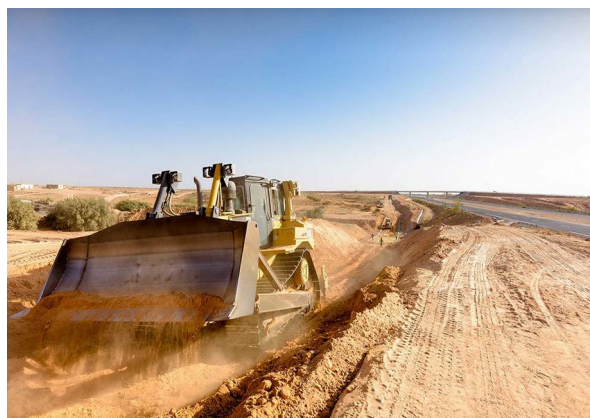
Avanguardia tecnologica al servizio della sicurezza stradale, dell'efficienza dei collegamenti, del rispetto dell'ambiente, sono i valori che Anas esporta nel mondo attraverso una società appositamente creata per lavorare all'estero, Anas International Enterprise.

Con questi presupposti Anas si è affacciata sul mercato internazionale offrendo inizialmente servizi di ingegneria di alta qualità, ma soprattutto instaurando relazioni e dialoghi con le Istituzioni dei principali paesi partner dell'Italia.

La *qualità nell'esecuzione* è stata il principale obiettivo delle attività realizzate in **Algeria**, dove Anas è presente fin dal 2008 con due contratti di direzione lavori per conto dell'Agenzia Nazionale Autostradale Algerina (ADA). Le due commesse riguardano il lotto Est dell'autostrada Est-Ovest (399 km), un importante collegamento che si sviluppa nella fascia costiera del paese dalla frontiera con il Marocco a quella con la Tunisia, e la sua bretella di collegamento autostradale con la città di Batna (62 km). La sola commessa relativa al lotto Est ha un valore di circa 117 Milioni di Euro.

Sempre in Algeria, la decennale ricerca di Anas nel settore della *diagnosi della qualità delle infrastrutture stradali* è diventata l'oggetto di un accordo con il locale Laboratorio nazionale per i Lavori Pubblici (CTTP). Tramite questo accordo è stato possibile esportare il meglio delle tecnologie italiane per il monitoraggio e la diagnosi della rete stradale (pavimentazioni, strutture, ecc..) mirate all'ottimizzazione delle attività di manutenzione.

Sempre nell'ottica di realizzazione dell'autostrada Trans-Maghrebina, Anas è tutt'oggi coinvolta come Project Manager della progettazione e costruzione dell'autostrada costiera Ras Eijder - Emsaad in **Libia** (circa 1200 km per un importo pari a quasi \$ 5 mld dedicati alle sole imprese italiane di costruzione) che attraverserà tutto il paese collegando il confine con la Tunisia a quello con l'Egitto. Malgrado le note vicende che da anni caratterizzano la vita della Libia, Anas è rimasta al fianco delle autorità locali.





Per rispondere alle richieste di un mercato internazionale che, nel settore delle infrastrutture di trasporto, è sempre maggiormente orientato verso soggetti che coniugano le possibilità di investimento con le capacità tecniche, a partire dal 2017 Anas si è proposta sul mercato internazionale anche come *player nel settore delle concessioni autostradali*. Si è aperta così una nuova sfida che potrebbe riguardare anche gli altri paesi dell’Africa in cui negli ultimi anni sono state

realizzate nuove importanti infrastrutture, a cominciare dall’Etiopia, dove è già presente da tempo anche il Gruppo FS.